

# LA MOBILITÉ ESTUDIANTINE DANS LES UNIVERSITÉS DU GRAND-OUEST : L'EXEMPLE DE RENNES ET LE MANS

Mars 2022

L'ANALYSE DES MOBILITÉS ÉTUDIANTES DE RENNES 2 (CAMPUS VILLEJEAN) ET LE MANS UNIVERSITÉ (CAMPUS DU MANS ET DE LAVAL) EST ISSUE D'UNE ENQUÊTE PAR QUESTIONNAIRE PILOTÉE PAR LE LABORATOIRE ESO ET DIFFUSÉE ENTRE MAI ET NOVEMBRE 2019. CE TRAVAIL VISE À IDENTIFIER LES PRATIQUES DE MOBILITÉ DES ÉTUDIANTS DANS CES TROIS AGGLOMÉRATIONS DESSERVIES PAR LA LIGNE À GRANDE VITESSE BRETAGNE – PAYS DE LA LOIRE.

## Un panel jeune et majoritairement féminin

En 2019 l'université de Rennes 2 comptait environ 20 000 étudiants sur le site de Villejean, et Le Mans Université près de 10 000 (9 000 sur le campus du Mans et 750 à Laval). La diffusion de l'enquête dans ces deux universités a permis de collecter 2 198 formulaires complétés par les étudiants sur les trois campus : 1 367 à Rennes - Villejean, 726 au Mans et 105 à Laval (soit un taux de retour compris entre 14 % pour Le Mans et Laval et 6,8 % pour Rennes). L'âge moyen des répondants est de 22 ans pour Rennes, 21 ans pour Le Mans et 19 ans pour Laval.

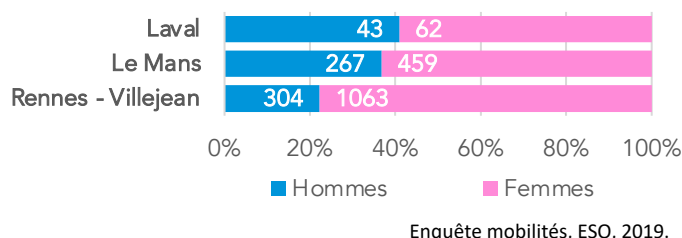


Figure 1 : Répartition des enquêtés selon le sexe

La figure 1 montre la répartition par sexe des répondants qui traduit une légère surreprésentation des femmes par rapport à la répartition par sexe effectivement constatée des inscrits en 2019 : les femmes représentent 62 % des inscrits à Rennes 2 mais 78 % des répondants, 53 % des inscrits à Le Mans Université et 63 % des répondants.

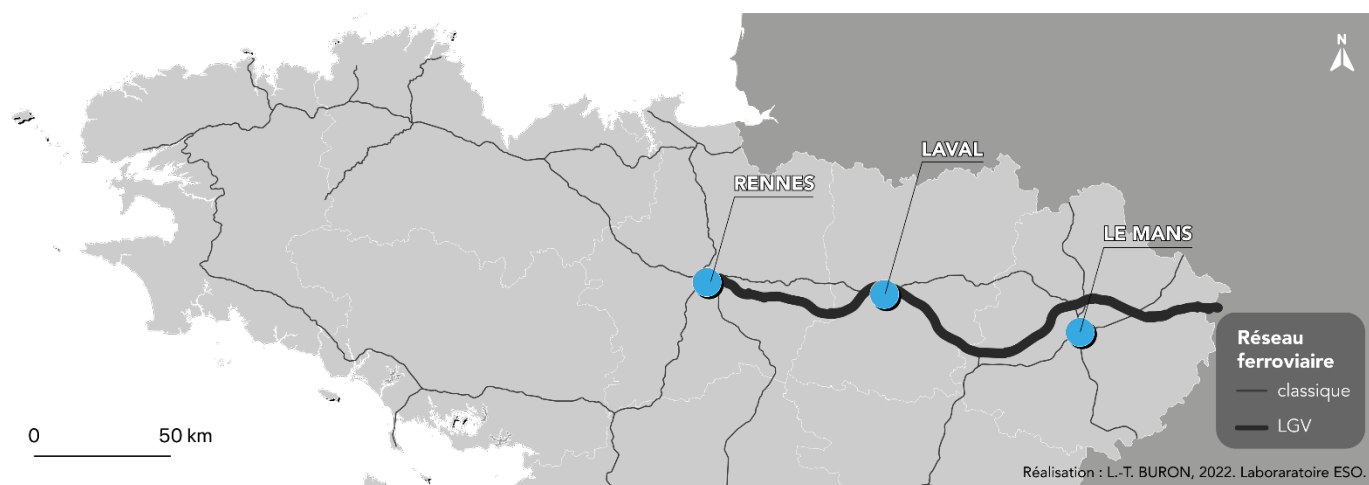


Figure 2 : Localisation des sites universitaires enquêtés

Fiche élaborée à partir des travaux de Julie TREMOREUX et Louis-Thibault BURON au laboratoire ESO du Mans., sous la direction de Gérald BILLARD et de Stanislas CHARPENTIER.  
Relecture Stanislas CHARPENTIER et Lionel BERTRAND.

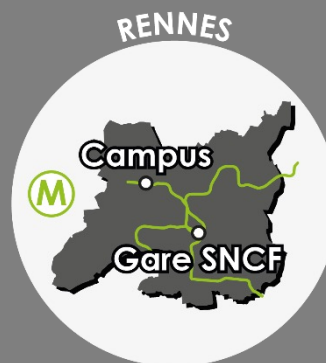
## DESSERTE DES CAMPUS ET CONNEXION À LA GARE

LES TROIS CAMPUS SONT SITUÉS EN PÉRIPHÉRIE DES VILLES MAIS SONT CONNECTÉS AU CENTRE-VILLE ET À LA GARE SNCF VIA LES TRANSPORTS EN COMMUN : BUS ET MÉTRO À RENNES, TRAMWAY AU MANS, BUS À LAVAL.

Nombre d'habitants à Rennes en 2019	218 000
Densité de population (hab./km <sup>2</sup> )	4 300
Nombre d'étudiants inscrits sur le campus de l'université	21 500
Temps moyen d'accès à la gare SNCF en métro	8 min.

### Connexion à la gare en transports en commun

- ligne de métro
- ligne de bus



Situé au nord-ouest du centre-ville rennais, le site universitaire de Rennes 2 – Villejean bénéficie d'une connexion performante depuis 2002 grâce à une ligne de métro qui permet de rejoindre la gare de Rennes en moins de dix minutes.

Nombre d'habitants à Le Mans en 2019	143 000
Densité de population (hab./km <sup>2</sup> )	2 700
Nombre d'étudiants inscrits sur le campus de l'université	9 000
Temps moyen d'accès à la gare SNCF en tramway	20 min.

### Connexion à la gare en transports en commun

- ligne de tramway



Le campus universitaire du Mans se situe en périphérie de la ville, au-delà de la rocade. Depuis 2007, la ligne de tramway permet de relier Le Mans Université et la gare en vingt minutes.

Nombre d'habitants à Laval en 2019	50 000
Densité de population (hab./km <sup>2</sup> )	1 500
Nombre d'étudiants inscrits sur le campus de l'université	750
Temps moyen d'accès à la gare SNCF en bus	9 min.

### Connexion à la gare en transports en commun

- ligne de bus



L'antenne lavalloise de Le Mans Université n'est pas desservie par une ligne de transport public en site propre mais bénéficie cependant connexion à la gare en 9 minutes via une ligne de bus.

## UN RECRUTEMENT CONCENTRÉ DANS L'OUEST

La mention par les étudiants de leur lieu de résidence a permis de déterminer leur origine géographique selon le campus et le niveau d'études. Il apparaît que les universités recrutent majoritairement leurs étudiants dans un rayon proche, correspondant principalement au pôle urbain, puis à l'aire urbaine et au département. Parmi les universités enquêtées, Rennes 2 – Villejean semble être celle qui recrute de manière la plus lointaine ses étudiants, avec un rayonnement allant jusqu'à la pointe bretonne, la majorité de ses étudiants résidant toutefois dans la commune centre.

Concernant Le Mans Université, l'aire d'attraction s'étend principalement aux départements de la Sarthe et de la Mayenne. Globalement, la grande majorité des étudiants privilégie un lieu d'études proche du lieu de résidence.

Les enquêtes menées en 2019 à Rennes 2 et Le Mans Université montrent que l'usage de la grande vitesse ferroviaire répond plutôt à des besoins de déplacements occasionnels pour les étudiants.

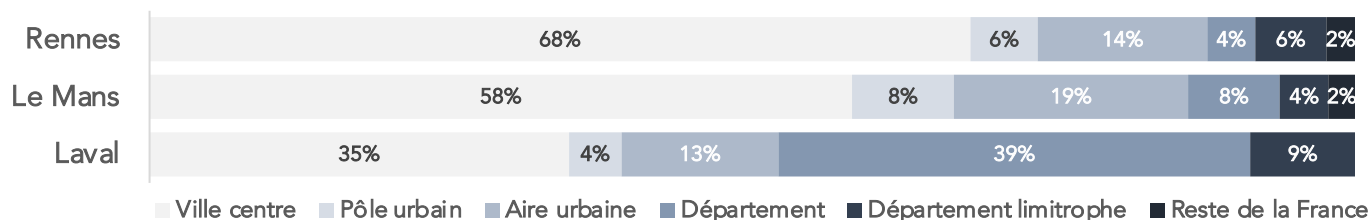


Figure 3 : Distribution du lieu de résidence des étudiants par campus et selon le niveau d'études en 2019.

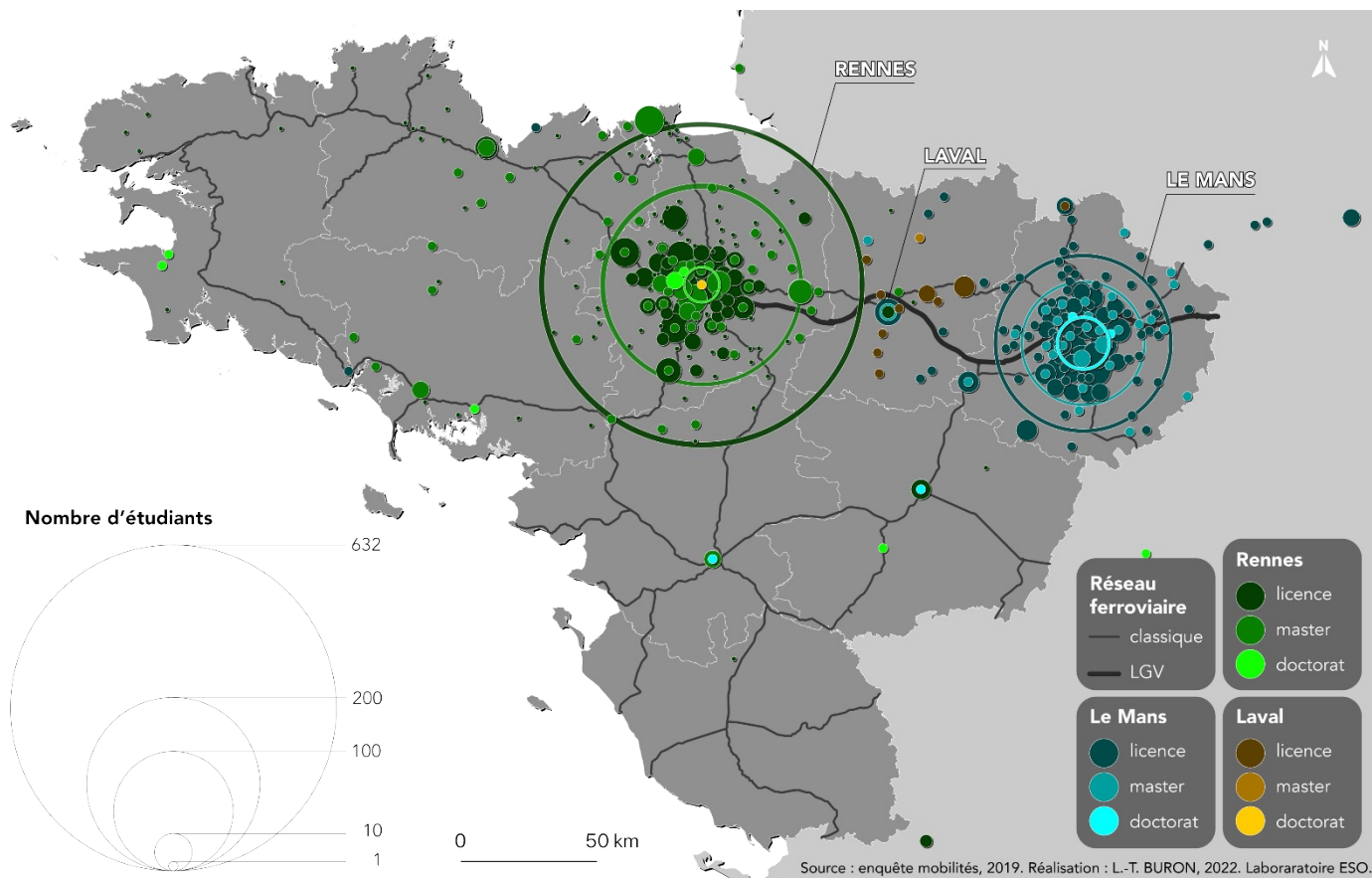


Figure 4 : Distribution du lieu de résidence des étudiants par campus et selon le niveau d'études en 2019.

## Une majorité d'étudiants localisés à moins de 5 kilomètres de leur campus

Les résultats de l'enquête montrent que les étudiants privilégient une proximité géographique entre leur lieu de résidence et leur lieu d'études. En effet, la grande majorité des étudiants interrogés déclarent habiter à moins de 5 kilomètres de leur campus respectif : ils sont 69 % à Rennes, 62 % au Mans et 70 % à Laval.

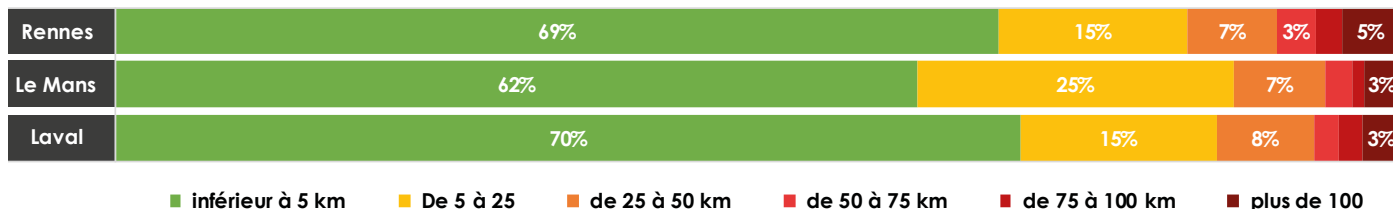


Figure 5 : Répartition des enquêtés selon la distance résidence - campus

## Une part modale du ferroviaire très faible

En 2019, les modes de transport principalement utilisés par les étudiants pour rejoindre les campus de Rennes 2 et Le Mans Université sont la marche à pied, la voiture et les transports publics urbains (bus, tramway, métro). La part du ferroviaire (TER et TGV) est très faible puisqu'elle représente moins de 8 % de l'ensemble des réponses. Ce constat s'explique en grande partie par la proximité entre le lieu de résidence et le lieu d'études. Pour les étudiants le train (TER et TGV) est plutôt envisagé comme un moyen de transport efficace sur les grandes distances, permettant de rejoindre le domicile parental le week-end ou pour partir en vacances.

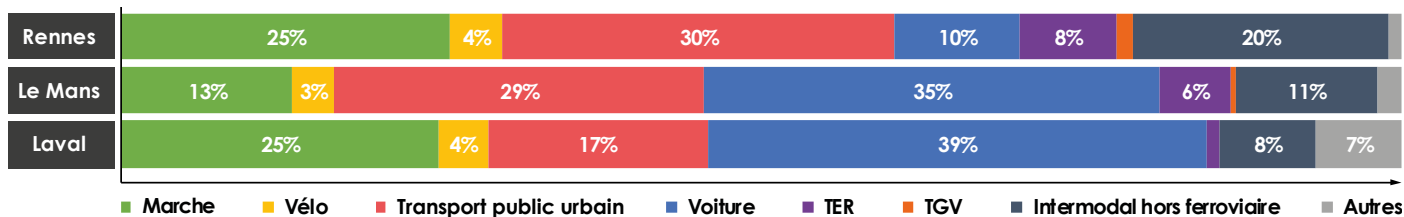


Figure 6 : Répartition des enquêtés selon le mode de transport principalement utilisé pour se rendre à l'université

## Le ferroviaire utilisé pour sa rapidité et sa praticité

Concernant les motifs d'utilisation du ferroviaire par les étudiants, le TER est d'abord perçu comme un moyen de transport rapide et économique (raison 1), puis écologique et pratique (raison 2). Le TGV est quant à lui vu comme un transport principalement rapide (raison 1) et pratique (raison 2).

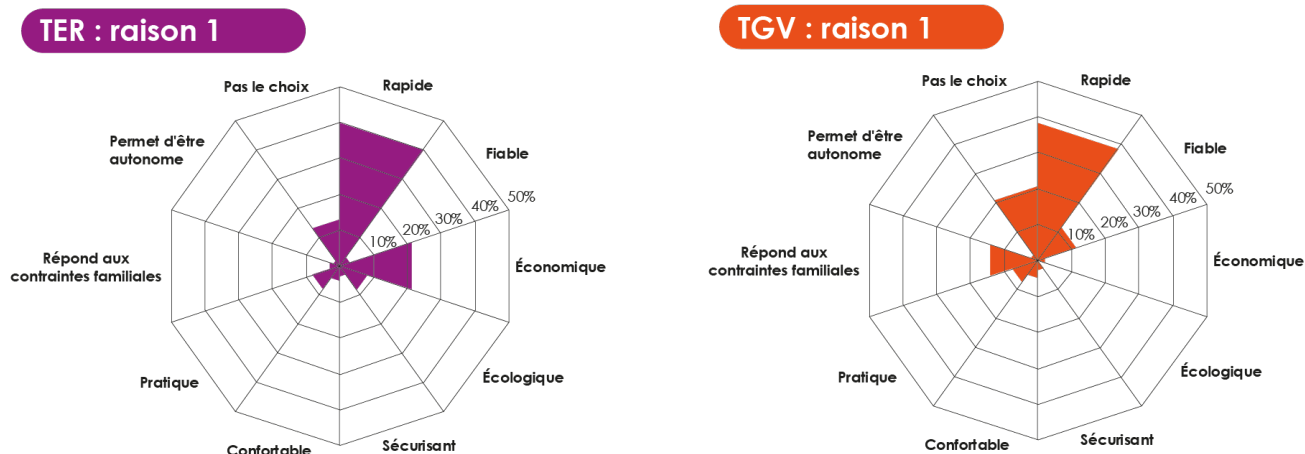


Figure 7 : Première raison d'utilisation du TER et du TGV

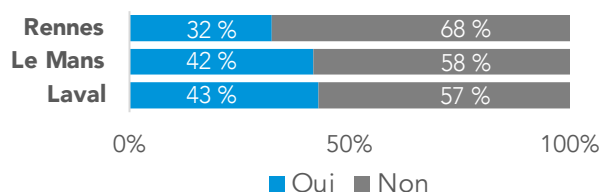


SUR LES 2 200 ÉTUDIANTS ENQUÊTÉS À RENNES 2 ET LE MANS UNIVERSITÉ EN 2019, SEULS 7,5 % DÉCLARENT PRENDRE LE TRAIN POUR REJOINDRE LE LIEU D'ÉTUDES. PARMIS EUX, NEUF SUR DIX PRENNENT LE TER ET UN SUR DIX LE TGV.

## LGVBPL UNE INFLUENCE LIMITÉE SUR LE CHOIX DES ÉTUDIANTS ?

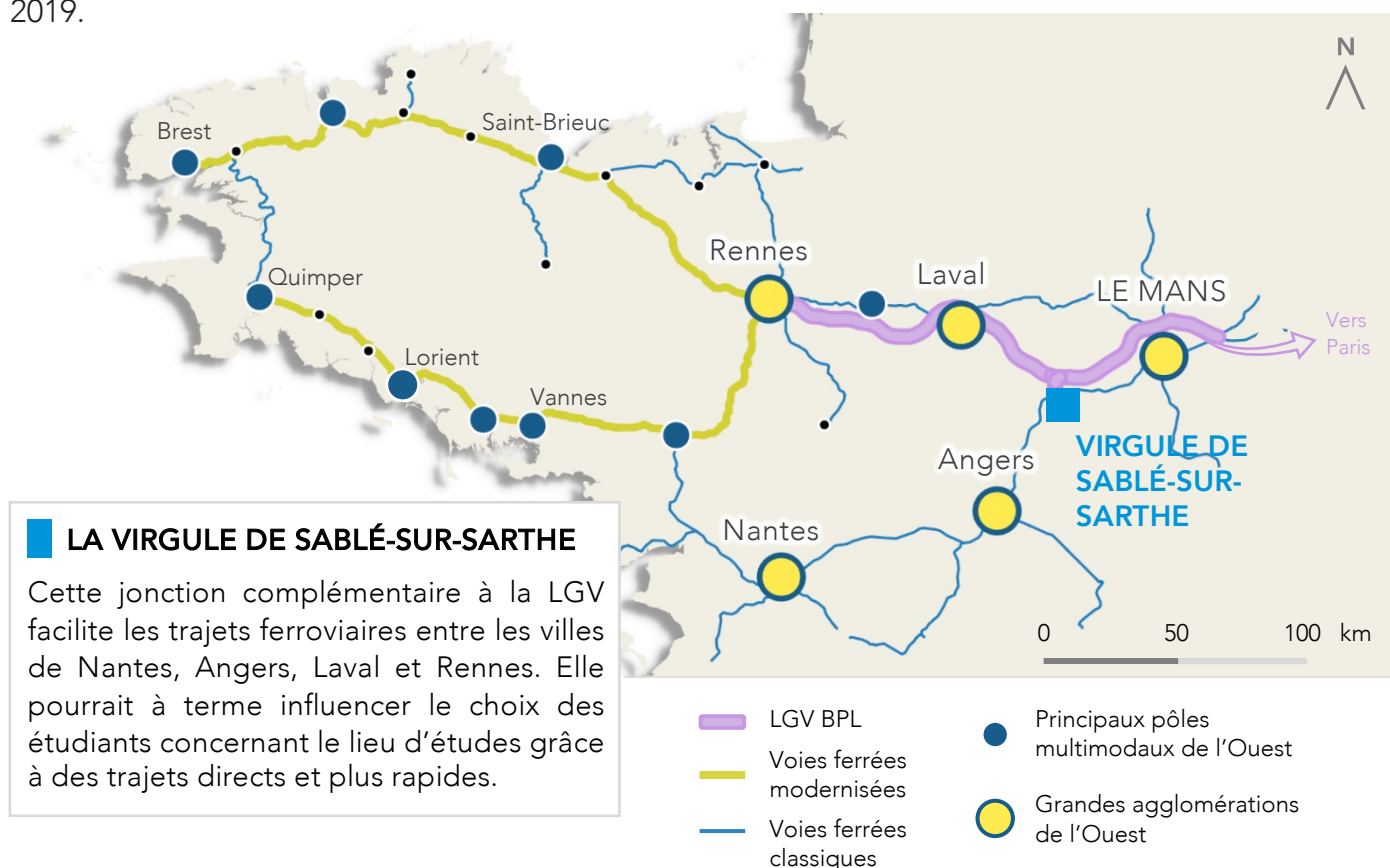


« La possibilité d'utiliser le TGV pourrait-elle influencer le choix de localisation de vos études ? »



L'enquête effectuée en 2019 auprès des étudiants de Rennes 2 et Le Mans Université montre que plus d'un tiers d'entre eux (793 enquêtés sur 2 198, soit 36 %) déclarent que la possibilité de prendre le TGV pourrait influencer leur choix de localisation de leurs études. Parmi eux, ils sont 439 inscrits à Rennes, 308 au Mans et 46 à Laval.

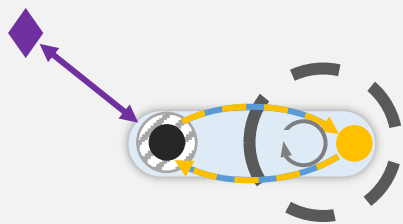
Si la LGVBPL ne modifie pas le temps de parcours entre Le Mans et Paris (55 minutes), elle améliore nettement la desserte de Rennes et Laval. La virgule de Sablé-sur-Sarthe quant à elle permet une meilleure connexion ferroviaire de ces deux villes avec Angers et Nantes, sans passer par Le Mans. Ainsi à terme, ces deux infrastructures pourraient potentiellement impacter la répartition des effectifs étudiants dans le Grand-Ouest français mais ce n'est pas encore le cas en 2019.



Les réponses récoltées sur la fréquence des déplacements, les destinations et les moyens de transport utilisés permettent d'établir différents profils de mobilité estudiantine.

## TROIS PROFILS MAJEURS

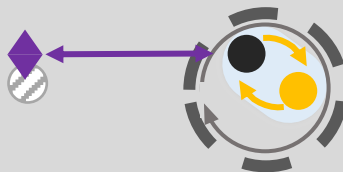
### « COHABITANTS »



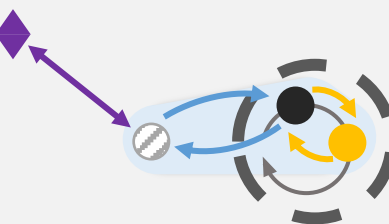
Étudiants vivant chez leurs parents, souvent dans la couronne périurbaine de la ville d'études, pratiquant des mobilités pendulaires et privilégiant l'usage de la voiture.

### « DÉCOHABITANTS »

Étudiants dont les liens à la sphère familiale sont ténus, et qui privilégient la proximité à leur ville d'études. Leurs trajets quotidiens sont plus courts et principalement effectués en voiture et en transport en commun.



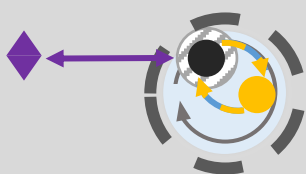
### « DÉCOHABITANTS SOUS TUTELLE »



Étudiants résidant principalement dans la ville d'études, mais retournant régulièrement chez leurs parents, ce qui détermine fortement leur espace vécu.

## VARIANTES POSSIBLES

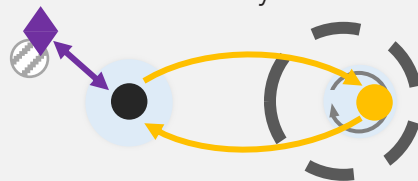
### LOCAUX



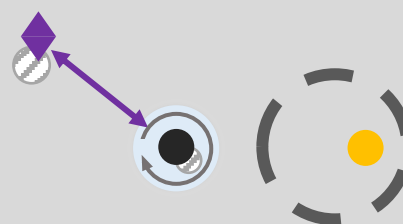
Étudiants qui n'ont pas quitté le foyer familial et dont les parents habitent la ville d'étude. Ils possèdent des mobilités proches de celles des citoyens actifs mais empruntent surtout les transports en commun.

### DÉCOHABITANTS HORS DE LA VILLE D'ÉTUDES

Étudiants n'habitant plus chez leurs parents, ni dans la ville d'études. Ce sont les étudiants qui ont les temps de trajet les plus importantes. Ces étudiants suivent plutôt un cursus professionnel ou de troisième cycle.



### ÉTUDIANTS À DISTANCE



Étudiants n'habitant pas la ville d'études et travaillant chez eux (parfois chez leurs parents). Leur pratique de mobilité en lien avec le campus est très limitée.



Ville d'études



Pôle universitaire



Lieu de résidence actuel



Résidence des parents



Mobilité domicile-études



Mobilité domicile-résidence des parents



Pratique spatiale de la ville



Espace de vie



Lieu de vacances



Mobilité domicile-vacances